

A photograph of an outdoor seating area for a bar or restaurant. The scene is set on a paved street. In the foreground, there are several large, cylindrical planters made of corrugated metal, filled with green plants and vines. Behind the planters, a red metal railing runs across the frame. Underneath the railing, people are seated at tables. Two large, white patio umbrellas are open, providing shade. A tall, black, cylindrical heater stands in the center. In the background, a building with a dark facade and a metal grid pattern is visible. A sign on the building features icons for social distancing (1.5m), hand hygiene, and mask use. The overall atmosphere is bright and sunny.

OCUPA RUA

BARES E RESTAURANTES

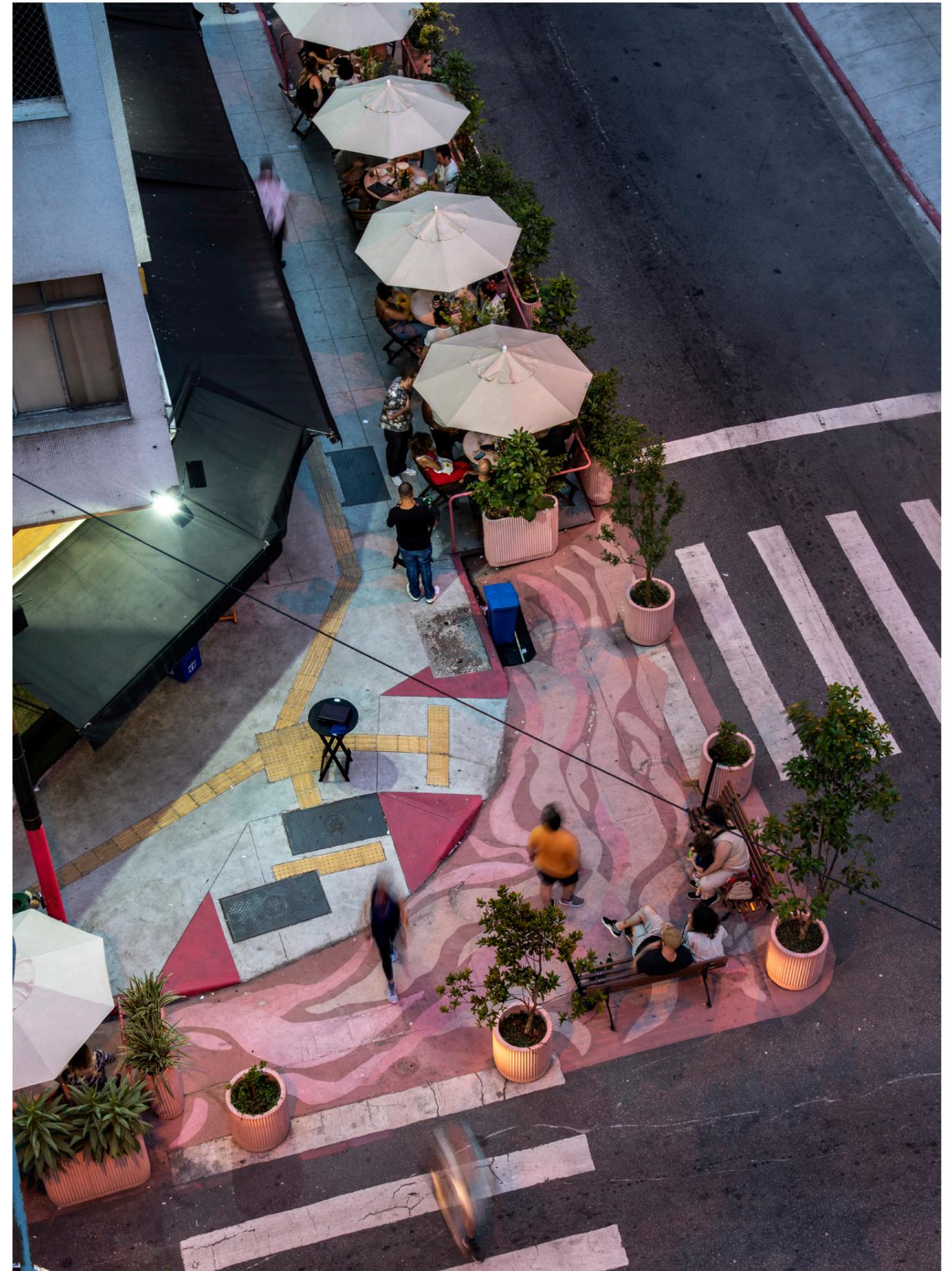
O QUE É O OCUPA RUA?

A proposta inicial, concebida por Alexandra Forbes, METRO ARQUITETOS e Janaína Rueda, com apoio da Prefeitura de São Paulo, partiu da definição de vias compartilhadas, com a ocupação de parte das ruas por restaurantes e bares para realização de suas atividades, facilitando o cumprimento das medidas de distanciamento social em período de pandemia e pós-pandemia.

Além de aumentar a capacidade de atendimento dos estabelecimentos, o espaço urbano se torna mais vivo, dinâmico e seguro, encorajando e incentivando a população a voltar a frequentar o espaço público e seus serviços, sem riscos.

Após a implantação e avaliação do projeto piloto em uma área delimitada no Centro de São Paulo, o poder público permitiu a extensão do projeto a toda a cidade de São Paulo.

Contando com a experiência de implantação em 32 estabelecimentos, oferecemos agora o sistema pronto para ser instalado e utilizado em outras regiões e cidades.



A EXPANSÃO EM 2021

Em Abril de 2021 foi publicado decreto da Prefeitura de São Paulo autorizando a expansão do projeto piloto para toda a cidade e há o incentivo do Governo do Estado para a implantação em outras cidades.

Atendendo ao conjunto de regras definidas, os estabelecimentos poderão adotar a extensão de sua área de atendimento de público no lugar das vagas de estacionamento em frente ao imóvel.

Para cada estabelecimento interessado em implantar o projeto Ocupa Rua deverá ser feita por nossa equipe uma avaliação para determinar se o endereço atende aos pré-requisitos determinados no decreto e os elementos do projeto serão adequados às características do local.

Toda a logística de produção das peças, transporte, montagem e instalação, segurança, autorizações, aprovações e orientação para a operação serão fornecidas a cada interessado pela equipe do Ocupa Rua.



DECRETO Nº 60.197 DE 23 DE ABRIL DE 2021

► REGULAMENTAÇÕES

Dispõe sobre o Projeto Ruas SP, destinado a viabilizar o atendimento, por bares e restaurantes em espaços públicos, na forma que especifica.

DECRETO Nº 60.197, DE 23 DE ABRIL DE 2021

Dispõe sobre o Projeto Ruas SP, destinado a viabilizar o atendimento, por bares e restaurantes em espaços públicos, na forma que especifica.

BRUNO COVAS, Prefeito do Município de São Paulo, no uso das atribuições que lhe são conferidas por lei,

CONSIDERANDO o projeto piloto de utilização dos espaços públicos autorizado pelo [Decreto nº 59.669, de 5 de agosto de 2020](#), e tendo em vista a autorização de sua expansão levada a efeito pelo [Decreto nº 59.877, de 3 de novembro de 2020](#);

CONSIDERANDO afigurar-se essencial a adoção de medidas que visam conter a disseminação da pandemia, mas que também permitam o desenvolvimento da atividade econômica no Município de São Paulo de modo seguro a toda a população, observados os pertinentes requisitos sanitários;

CONSIDERANDO a necessidade de serem implementadas as medidas práticas e operacionais que permitam a retomada gradual, bem como a manutenção das atividades econômicas conforme o respectivo enquadramento da nossa Cidade no Plano São Paulo,

DECRETA:

Art. 1º O Projeto Ruas SP, disciplinado nos termos deste decreto, objetiva a ampliação temporária da área de atendimento de bares e restaurantes, como forma de favorecer o distanciamento social entre os frequentadores, mediante a autorização para a colocação de mesas e cadeiras em extensões temporárias das calçadas, a serem implantadas no local de vagas de estacionamentos de veículos.

§ 1º A implementação do projeto será realizada de forma progressiva e deverá observar as condições sanitárias, técnicas, sociais e as restrições de funcionamento previstas pela legislação municipal, inclusive aquelas decorrentes do enquadramento da Cidade no Plano São Paulo, instituído pelo [Decreto Estadual nº 64.994, de 28 de maio de 2020](#).

§ 2º Este decreto não se aplica aos pedidos de utilização de calçadas, calçadões e largos para atendimento de bares e restaurantes.

OS MÓDULOS

O sistema projetado pela METRO é composto por 9 elementos modulares, que podem ser combinados para ocupar uma ou mais vagas de estacionamento, mantendo os distanciamentos seguros recomendados.

1. JARDINEIRAS

Em concreto pigmentado, são instaladas e niveladas diretamente sobre o pavimento, garantindo a proteção da área ao fluxo de veículos e permitindo o plantio de vegetação.

2. GUARDA-CORPO

Em tubo metálico pintado, delimitam a área de uso.

3. PISO ELEVADO

instalado sobre estrutura metálica permite o nivelamento da área.

4. OMBRELONES

Instalado no centro das mesas, proporciona sombreamento

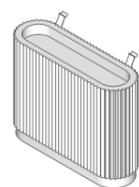
5. MESAS

Com tampo em concreto pré-moldado e pé central metálico, são fixadas ao piso, evitando a redução das distâncias seguras e eventuais furtos.

6. CADEIRAS

Podem ser fornecidas com o conjunto como utilizadas as próprias cadeiras existentes no estabelecimento.

ELEMENTOS



jardineiras



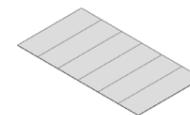
vaso 60cm



vaso 40cm



guarda-corpo



piso elevado



ombrelone

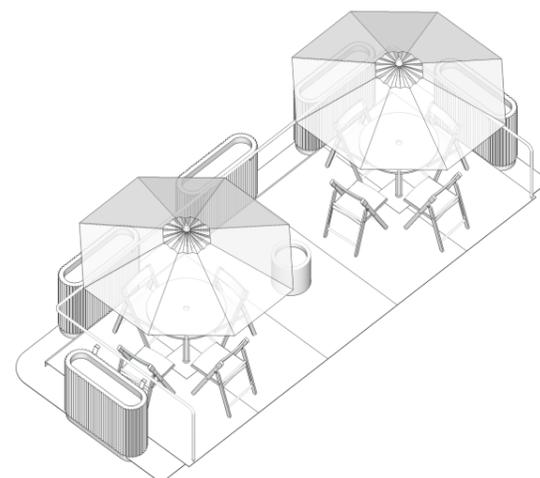


mesa

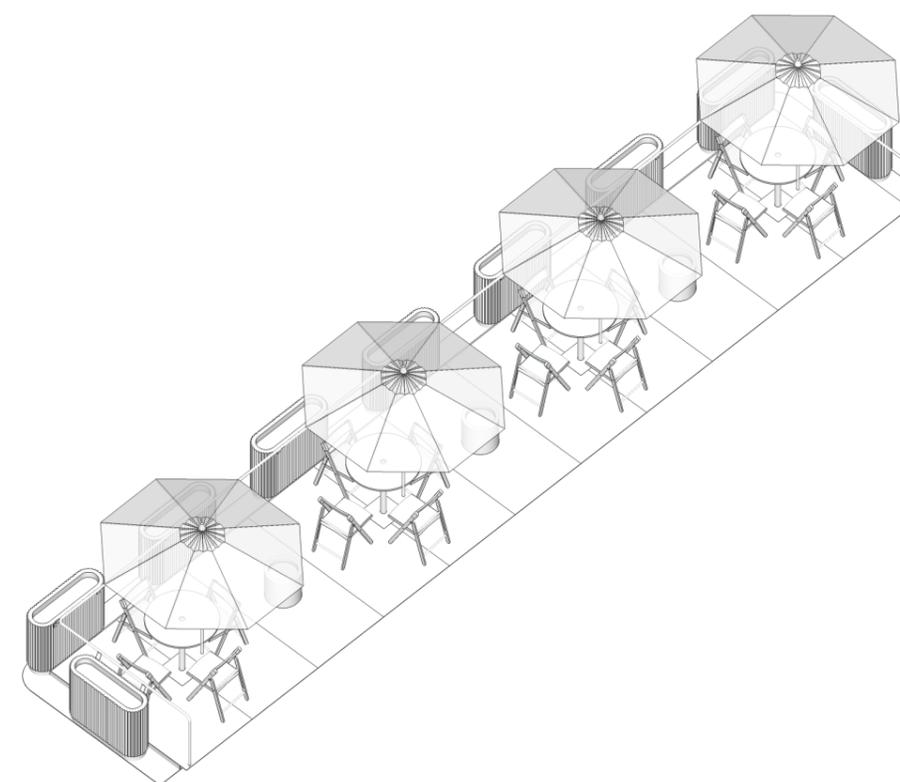
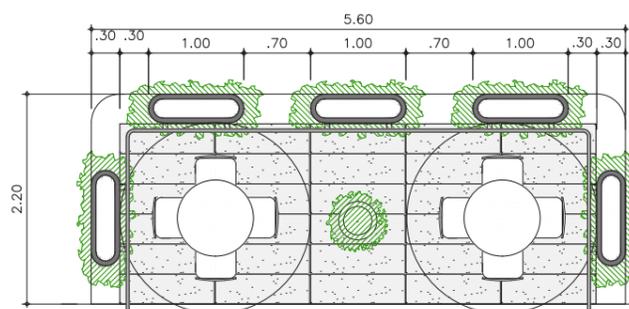


cadeira

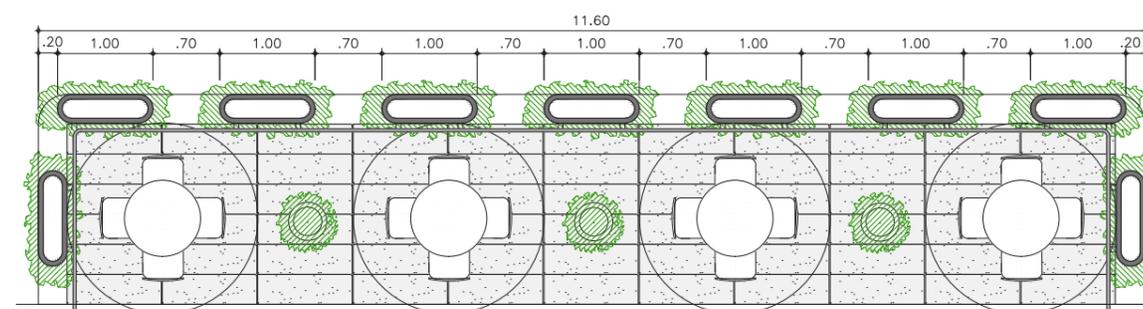
MÓDULOS



MÓDULO SIMPLES (1 VAGA)

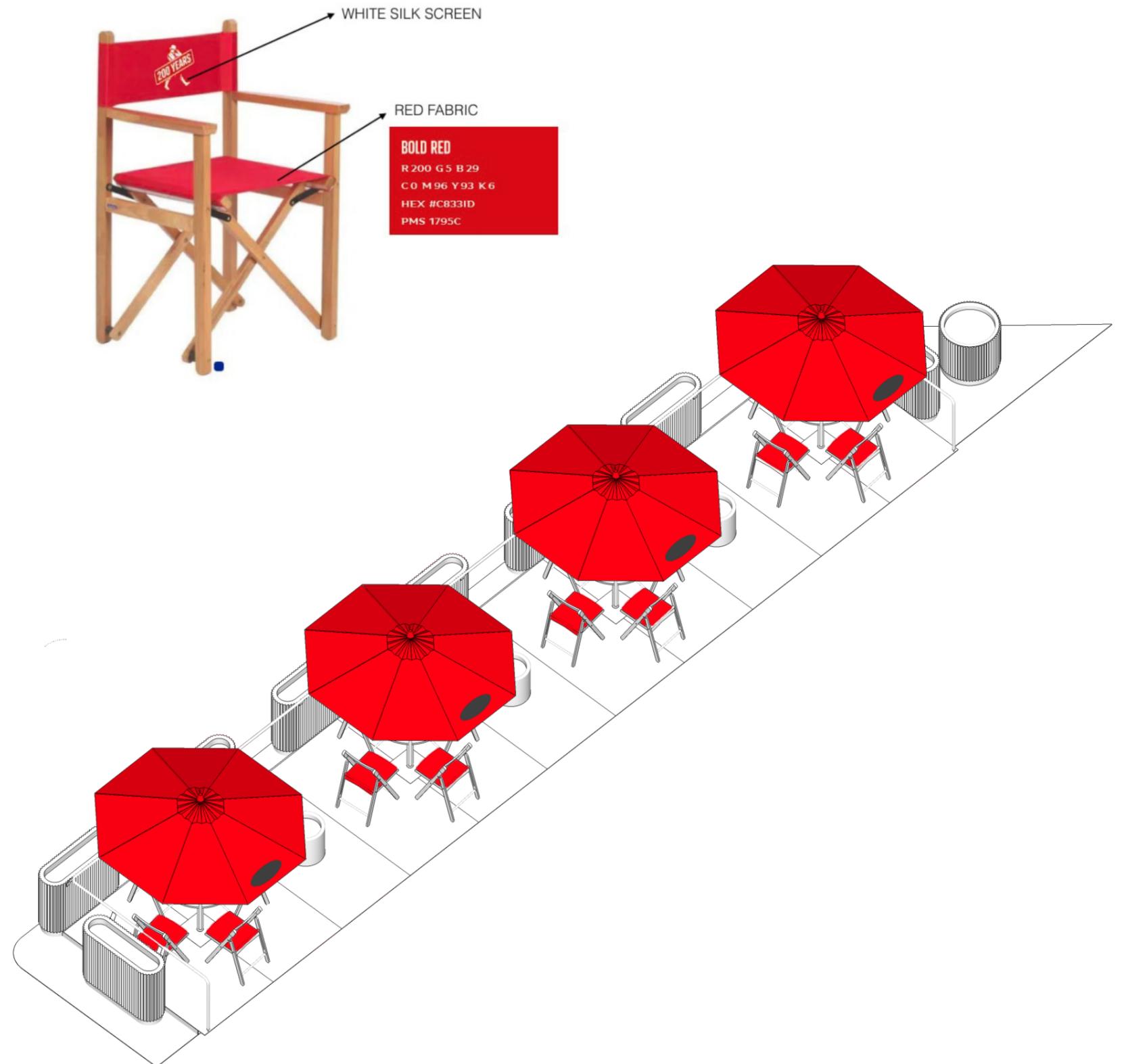
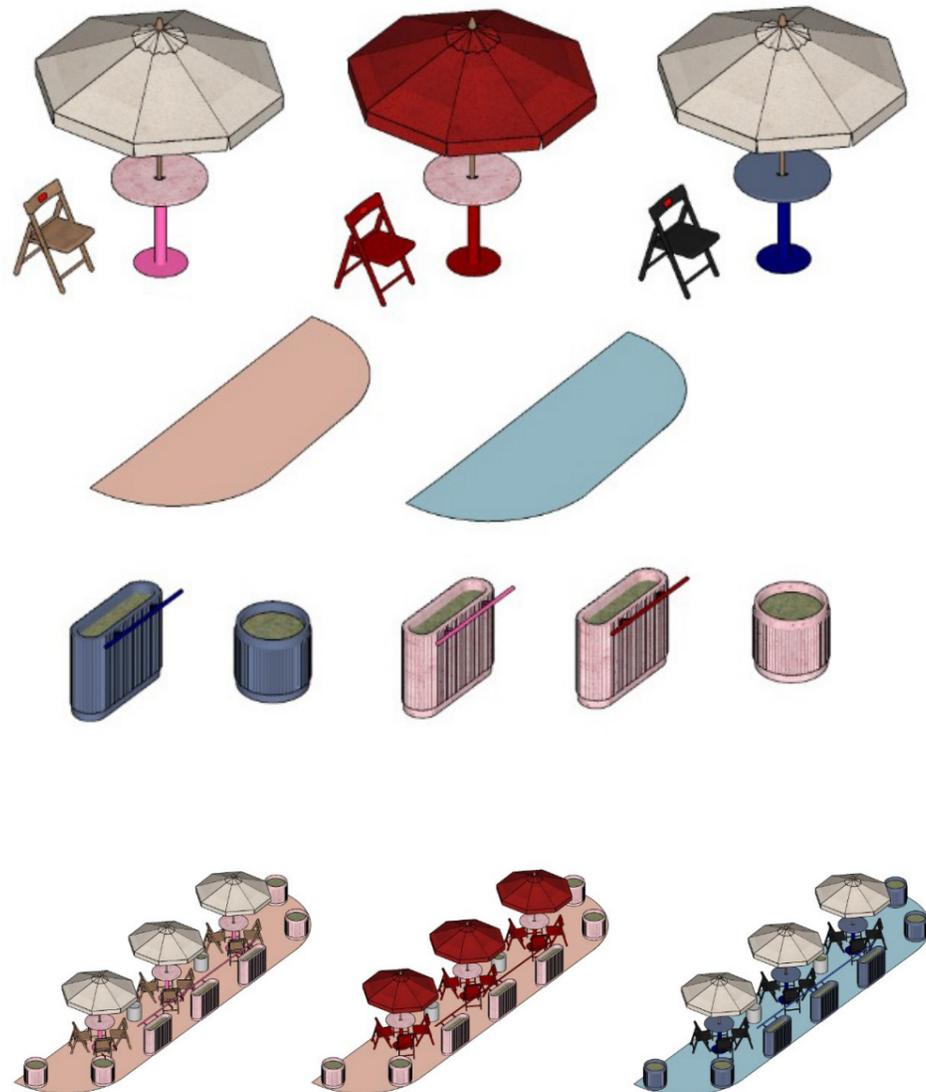


MÓDULO COMPOSTO (2 OU MAIS VAGAS)



PATROCINADORES

Os espaços previstos para inserção de marca e cores da identidade dos patrocinadores são, preferencialmente, as cadeiras e ombrelones, sendo que os demais elementos, como pintura de piso, guarda-corpos, etc. podem acompanhar o esquema de cores da marca patrocinadora.



OPÇÕES DE PISOS E CORES

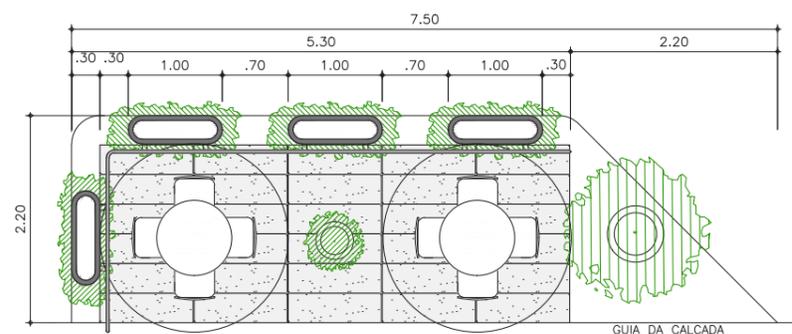
Como forma de aproximar o novo ambiente externo da identidade espacial do estabelecimento, é possível optar entre três tipos de piso nivelador:

1. placas de concreto pré-moldado;
2. deck em madeira;
3. chapa de alumínio xadrez.

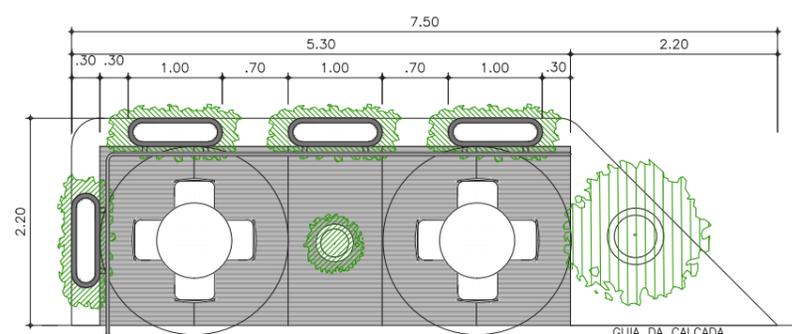
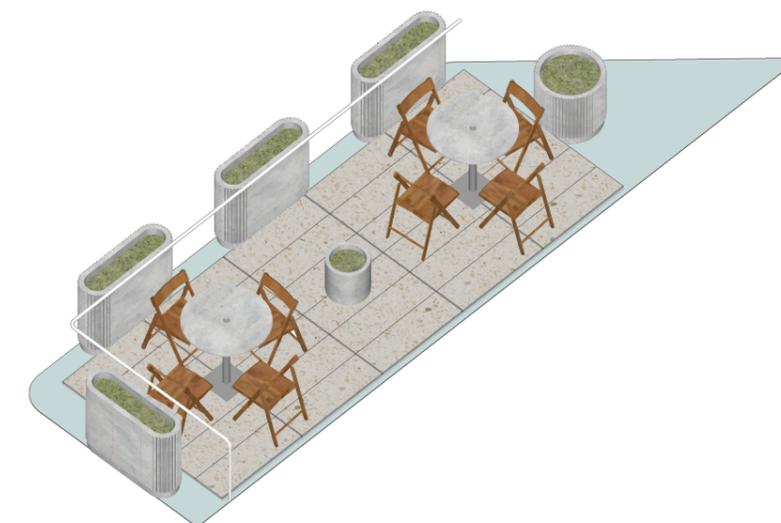
E três cores nos elementos de concreto:

1. cinza neutro;
2. azul;
3. rosa.

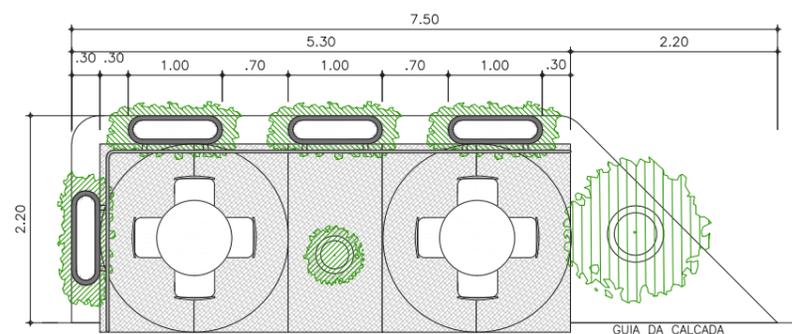
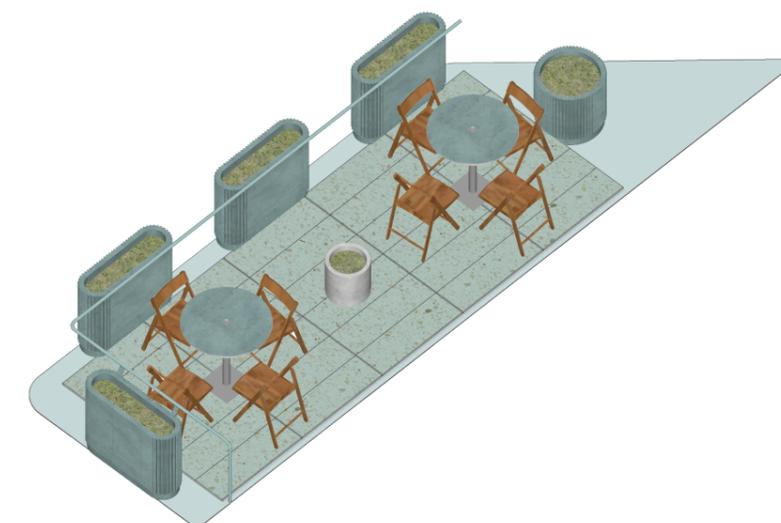
Os demais elementos podem ser pintados especialmente para cada espaço.



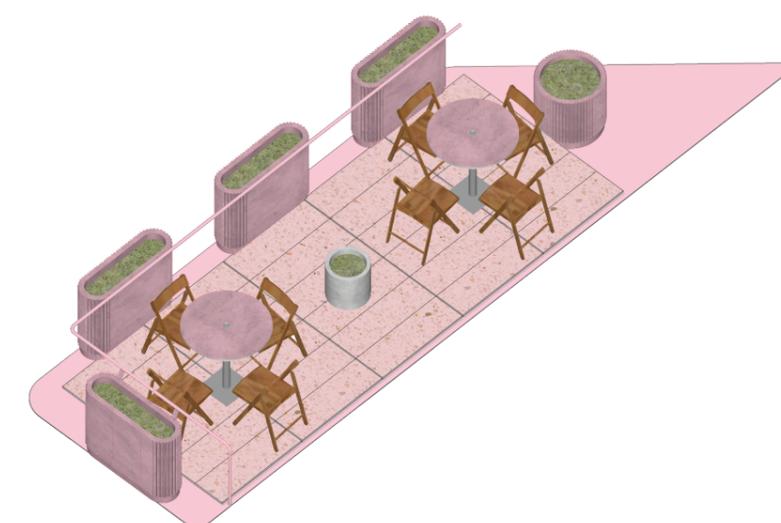
PISO EM PLACAS DE CONCRETO



PISO EM DECK DE MADEIRA



PISO EM CHAPA DE ALUMÍNIO



PROJETO PILOTO OCUPA RUA CENTRO



PROJETO PILOTO OCUPA RUA CENTRO



CONTATO PARA ORÇAMENTO E IMPLANTAÇÃO

O projeto Ocupa Rua desenvolveu toda a cadeia de fornecedores e logística necessária para a rápida implantação do projeto, com custo baixo e segurança. Todo o processo de aprovação e autorizações será coordenado por nossa equipe.

Para conhecer mais você pode visitar o instagram:

@ocuparua

Para consultas, dúvidas, orçamentos e contratações entre em contato pelo email:

ocuparua@metroo.com.br

ou pelo telefone:

11 99785 1106

CLIPPING

O projeto Ocupa Rua teve mais de 1800 artigos publicados na mídia impressa, em televisão e rádio, com ótima repercussão entre os estabelecimentos contemplados e os usuários.



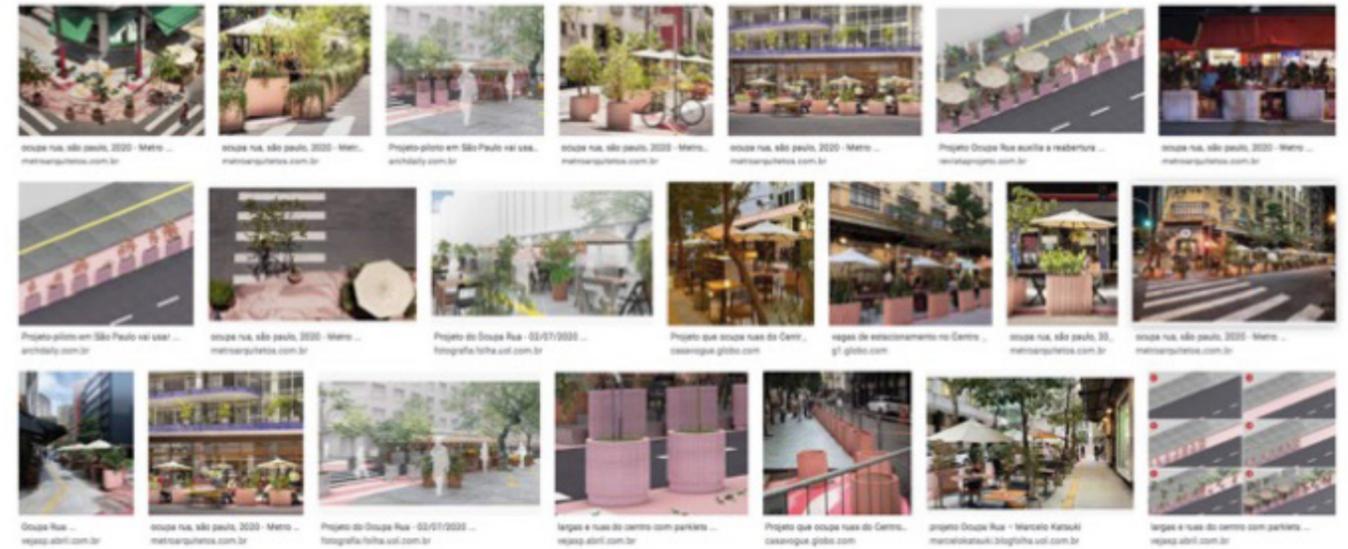
Projeto instala estrutura de restaurantes em vagas de estacionamento no Centro de SP
 Objetivo do Ocupa Rua é aumentar a capacidade de atendimento dos g1.globo.com

<https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2020/09/17/projeto-instala-estrutura-de-restaurantes-em-vagas-de-estacionamento-no-centro-de-sp.ghtml>



SP1 | Projeto coloca mesas de restaurantes nas ruas do Centro de SP | Globoplay
 Ideia aprovada pela prefeitura e implantada na região central da capital [globoplay.globo.com](https://globoplay.globo.com/v/8864121)

<https://globoplay.globo.com/v/8864121>



veja São Paulo

Projeto vai ocupar calçadas mais largas e ruas do centro com parklets



A área foi dividida em três setores, cada um com patrocinador. "A divisão do projeto por trechos visa a não bloquear todas as ruas ao mesmo tempo com as redesmas", explica Cedroni. Na Rua General Jardim e entorno, onde está a Casa do Freixo Bar, a remodelação é baseada pela Heineken. Junto ao Copacabana, que ainda aguarda a aprovação do estudo por se tratar de um edifício tombado, o siteque Johnnie Walker vai pôr a quantia necessária. E ali também que será inaugurada a livreria Magafama, de Fernanda Diamant, onde será instalado um café com coquetaria de Bui Cochlin. Ainda em fase de instalação, o Magazine Luiza (Magalu) deve assumir os endereços da Rua Major Seráfico.

No momento, há tratativas com Chaurre e membros de outras secretarias para estender o piloto ao Itaim Bibi. O projeto do centro é o ponto de partida para que estabelecimentos gastronômicos tenham uma chance extra de sobrevivência. E uma possibilidade de colocar as pessoas na rua, no espaço que é de todos, ao mesmo tempo que ajuda a restringir a circulação de carros.

03.08.2020, revista veja são paulo, artigo na íntegra no site de publicação.

arch daily

Projeto-piloto em São Paulo vai usar calçadas e ruas do centro como área para bares e restaurantes



Escrito por Luiza Galvani
 18 de Julho de 2020

A cidade de São Paulo vai testar um projeto-piloto que transforma ruas e calçadas normalmente destinadas a vagas de automóveis em áreas externas para bares e restaurantes. A iniciativa foi batizada de "Ocupa Rua" e é capitaneada pela Prefeitura de São Paulo com o escritório de arquitetura Metro Arquitetos Associados e a crítica gastronômica Alexandra Fortes.

18.07.2020, archdaily, artigo na íntegra no site de publicação.

CASA magazine INTERIORES DESIGN ARQUITETURA



A ideia desenvolvida pelo escritório de arquitetura Metro Arquitetos e pela crítica gastronômica Alexandra Fortes, com apoio da Prefeitura de São Paulo, foi pensada para evitar aglomerações em ambientes internos e respeitar os protocolos de saúde causados pela pandemia do novo coronavírus. O projeto-piloto fará com que mais de 20 restaurantes do Centro de São Paulo aproveitem os espaços públicos para a criação de terraços ajardinados com mesas que serão utilizadas por clientes dos restaurantes.

Os bares e restaurantes incluídos no projeto estão localizados nas ruas General Jardim, Major Seráfico, José Paulo Marinho Freire e Bento Freitas. Entre os estabelecimentos, há a Lanchonete da Cidade, o Bar do Buraco e o Jazz'n'Club. Para mais informações sobre o projeto, confira a entrevista exclusiva feita pela Casa Vogue com os organizadores da iniciativa.

01.09.2020, casa vogue, artigo na íntegra no site de publicação.

G1 SÃO PAULO

Projeto instala estrutura de restaurantes em vagas de estacionamento no Centro de SP

"A solução que o projeto propôs foi criar essas barreiras físicas, com peças pesadas, de concreto, pra justamente as pessoas não tirarem elas do lugar e manter o distanciamento", explica Gustavo Cedroni, arquiteto responsável pelo Ocupa Rua.

A iniciativa tem supervisão da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano, mas não é de responsabilidade da Prefeitura de São Paulo. A manutenção e conservação dos espaços será feita pelos próprios restaurantes da região.

"A pandemia foi muito difícil para os restaurantes, ainda está difícil, mas agora deu uma melhorada", conta Francisco Jânio, o "Caricoca", que é proprietário da Lanchonete da Cidade e trabalha no local há mais de 20 anos. O faturamento da lanchonete chegou a cair 80% durante a quarentena e, agora, com a extensão do atendimento na rua, ele espera que seu faturamento possa aumentar.

17.09.2020, G1, artigo na íntegra no site de publicação.

FOLHA DE S.PAULO

Projeto do Ocupa Rua

Desenhado pelo escritório Metro Arquitetos usa o uso de calçadas e vias públicas de restaurantes e bares



02.07.2020, Folha de São Paulo, artigo na íntegra no site de publicação.

veja São Paulo

SÃO PAULO NAS ALTURAS

Resposta: revista de São Paulo, o autor do livro "São Paulo nas Alturas", sobre a Paulista dos anos 50. Ex-correspondente em Pequim, Nova York, Washington e Buenos Aires, escreve sobre o consumo e a arquitetura.



"Acredito que ocupar sistematicamente o espaço do carro para uso das pessoas é o grande projeto urbano para São Paulo", diz. "Sobre as taxas, os estabelecimentos costumam (e continuam) vivendo a maior crise financeira do século, e, até entre nós, entender a vaga do carro como espaço público é uma visão bem distorcida da realidade."

Sobre a cura do projeto, Cedroni fala que a rapidez e o baixo custo fazem parte da urgência de se salvar o setor que estava morrendo no Centro.

"Se esta cidade fosse mais amigável com os pedestres, poderíamos somente ter pintado a área das mesas ou feito um bloqueio do espaço com cones. Mas a disputa por espaço entre carros, ciclistas e pedestres segue como se fosse uma batalha, extremamente desigual — não por o carro. Por essa razão, decidimos criar barreiras fisicamente robustas, compatíveis com a força do carro para trazer maior segurança às pessoas. Tais barreiras poderiam ter outra função: trazer mais verde para a paisagem urbana com o plantio de espécies nativas", explica.

Nos próximos dias, a prefeitura deve aprovar mais vinte regiões da cidade onde os restaurantes poderão ocupar vagas de Zona Amíl e parte das calçadas para servir ao ar livre. Em trechos das ruas Terez de Mello, dos Pinheiros, Bela Cintra, Vapabusto, Barão de Tatuá, Jerônimo da Veiga, Largo da Pinguicula do Ó, entre outros.

15.01.2021, revista veja, artigo na íntegra no site de publicação.

EQUIPE OCUPA RUA

Responsáveis pela concepção,
aprovação, viabilização e im-
plantação do projeto piloto:

ALEXANDRA FORBES
Idealizadora e Captação

METRO ARQUITETOS
Projeto de Arquitetura

ALINE PRADO
Coordenadora de equipe de
produção

WWW.METROARQUITETOS.COM.BR

METRO ARQUITETOS ASSOCIADOS
AV IPIRANGA 318A SALA 1502
S. PAULO BRASIL 01046-010
METRO@METROO.COM.BR
+ 55 11 3255 1221

